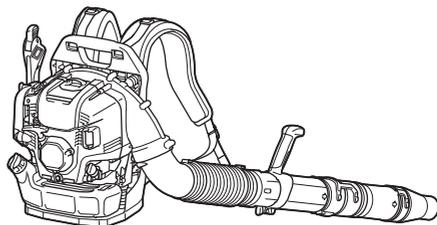
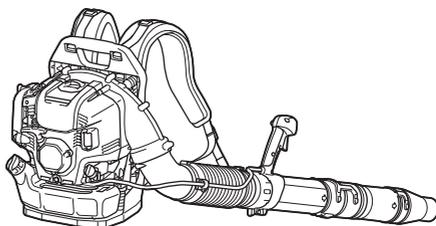


ОРИГИНАЛЬНОЕ РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Бензиновая воздуходувка

EB5300TH
EB5300WH



Прочтите перед использованием.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | | |
|---------------------------------|----|--|----|
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ..... | 2 | ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ | 11 |
| ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ | | ЭКСПЛУАТАЦИЯ | 13 |
| БЕЗОПАСНОСТИ | 4 | ОБСЛУЖИВАНИЕ | 18 |
| ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ | 8 | ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ..... | 27 |
| СБОРКА | 10 | | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Модель: | | ЕВ5300ТН | ЕВ5300ВН |
|---|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Тип дроссельной заслонки | | Трубчатая дроссельная заслонка | Вертикальная дроссельная заслонка |
| Сухая масса | без трубы воздуходувки / с подушкой | 8,9 кг | 9,1 кг |
| | с трубой воздуходувки | 9,8 кг - 10,0 кг | 10,1 кг - 10,3 кг |
| Размеры (без трубы воздуходувки, Д x Ш x В) | | 320 мм x 450 мм x 475 мм | 320 мм x 510 мм x 475 мм |
| Скорость воздушного потока | (с длинной трубой, круглая насадка) | 81 м/с | |
| | (с короткой трубой, круглая насадка) | 82 м/с | |
| Объемный расход воздуха | (с длинной трубой, круглая насадка) | 15 м ³ /мин | |
| | (с короткой трубой, круглая насадка) | 15 м ³ /мин | |
| Максимальная частота вращения двигателя | | 6 400 мин ⁻¹ | |
| Частота вращения холостого хода | | 2 800 мин ⁻¹ | |
| Рабочий объем двигателя | | 52,5 см ³ | |
| Тип двигателя | | С воздушным охлаждением, четырехтактный, одноцилиндровый | |
| Топливо | | Автомобильный бензин | |
| Объем топливного бака | | 1 800 см ³ | |
| Моторное масло | | Класс API SF или выше, SAE 10W-30 (масло для автомобильных четырехтактных двигателей) | |
| Объем моторного масла | | 140 см ³ | |
| Карбюратор | | С диафрагмой | |
| Свеча зажигания | | NGK CMR6H | |
| Зазор между электродами | | 0,7 мм - 0,8 мм | |

- Благодаря нашей постоянно действующей программе исследований и разработок указанные здесь технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
- Технические характеристики могут различаться в зависимости от страны.
- Масса может отличаться в зависимости от дополнительного оборудования.

Вибрация

| Модель | | | | EB5300TH | EB5300WH | |
|---------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| Вибрация по EN15503 | Правая рукоятка | $a_{hv\ eq}$ | Длинная труба | с круглой насадкой | 2,2 (м/с ²) | 2,3 (м/с ²) |
| | | | | с плоской насадкой | 2,9 (м/с ²) | 4,0 (м/с ²) |
| | | | Короткая труба | с круглой насадкой | 2,2 (м/с ²) | 2,3 (м/с ²) |
| | | | | с плоской насадкой | 2,5 (м/с ²) | 3,6 (м/с ²) |
| | | Погрешность, К | | | 0,6 (м/с ²) | 1,9 (м/с ²) |
| | Левая рукоятка (рычаг управления) | $a_{hv\ eq}$ | Длинная труба | с круглой насадкой | - | 0,5 (м/с ²) |
| | | | | с плоской насадкой | - | 0,5 (м/с ²) |
| | | | Короткая труба | с круглой насадкой | - | 0,5 (м/с ²) |
| | | | | с плоской насадкой | - | 0,5 (м/с ²) |
| | | Погрешность, К | | | - | 0,3 (м/с ²) |

Шум

| Модель | | EB5300TH | EB5300WH |
|---|----------------|---------------|---------------|
| Средний уровень звукового давления в соответствии с EN15503 | $L_{PA\ eq}$ | 96,0 (дБ(А)) | 96,0 (дБ(А)) |
| | Погрешность, К | 0,4 (дБ(А)) | 0,4 (дБ(А)) |
| Средний уровень звуковой мощности в соответствии с EN15503 | $L_{WA\ eq}$ | 102,5 (дБ(А)) | 102,5 (дБ(А)) |
| | Погрешность, К | 1,6 (дБ(А)) | 1,6 (дБ(А)) |

Символы

Ниже приведены символы, используемые для обозначения. Перед использованием убедитесь, что вы понимаете их значение.

| | |
|--|--|
|  | Обратите особое внимание. |
|  | Прочитайте руководство по эксплуатации. |
|  | Запрещено! |
|  | Не курить. |
|  | Не использовать рядом с открытым огнем. |
|  | Использовать защитные перчатки. |
|  | Пользуйтесь средствами защиты органов зрения и слуха. |
|  | Горячие поверхности - возможен ожог рук и пальцев. |
|  | Не допускайте посторонних к месту работ. |
|  | Не допускайте в рабочую зону посторонних лиц и животных. |



Топливо (бензин)



Ручной запуск двигателя.



Остановите двигатель.



Первая помощь



Вкл./Пуск



Выкл./Останов



Длинные волосы могут попасть в оборудование и запутаться в нем.

Декларация о соответствии ЕС

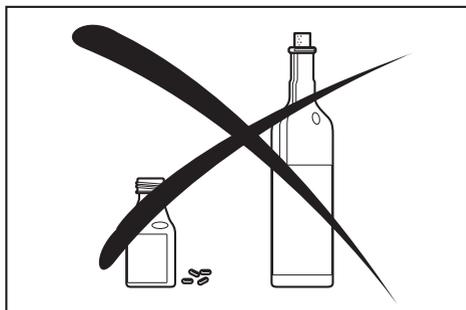
Только для европейских стран

Декларация о соответствии ЕС включена в руководство по эксплуатации (Приложение А).

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие указания

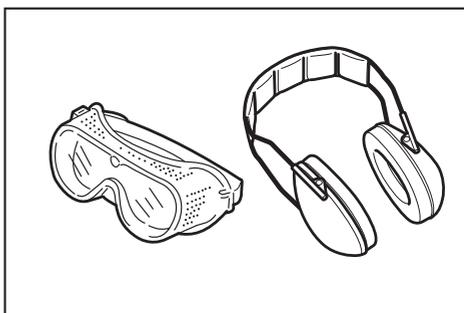
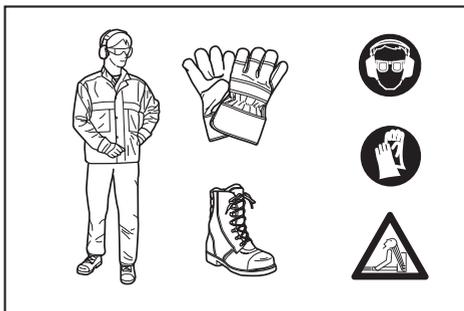
1. Для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации пользователь должен ознакомиться с инструкцией, усвоить ее и следовать рекомендациям в процессе работы с воздухоподувкой. Недостаточно информированные пользователи подвергают опасности себя и окружающих.
2. Не рекомендуется допускать к работе с воздухоподувкой людей, не ознакомленных с правилами ее эксплуатации.
3. Передавая воздухоподувку другому пользователю, всегда прикладывайте к ней руководство по эксплуатации.
4. Пользователи, впервые работающие с воздухоподувкой, должны обратиться к дилеру за базовыми инструкциями для ознакомления с правилами эксплуатации.
5. Дети и лица в возрасте до 18 лет не должны допускаться к работе с воздухоподувкой. Лица старше 16 лет могут использовать воздухоподувку в целях обучения только под руководством квалифицированного инструктора.
6. Будьте предельно осторожны и внимательны при использовании воздухоподувок.
7. Используйте воздухоподувку только в том случае, если находитесь в хорошей физической форме.
8. Выполняйте все работы осознанно и аккуратно. Пользователь принимает на себя ответственность за других лиц.
9. Запрещено использовать воздухоподувку в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.



10. Не пользуйтесь оборудованием, если вы устали.
11. Сохраните данное руководство по эксплуатации.
12. Следуйте всем указаниям и инструкциям по технике безопасности, предоставленным торговыми организациями и страховыми компаниями. Не вносите изменений в конструкцию воздухоподувки, так как это представляет угрозу вашей безопасности.

13. Не вносите изменений в конструкцию оборудования. Это может стать причиной несчастных случаев и персональных травм.

Индивидуальные средства защиты



1. Рабочая одежда должна быть функциональной и соответствующей выполняемым работам, т. е. в меру облегчающей. Не надевайте ювелирные украшения, одежду, которая может быть затянута в воздухозаборник, забирайте длинные волосы.
2. Во избежание травм головы и конечностей, а также для защиты глаз и органов слуха используйте защитное оборудование и надевайте специальную одежду при работе с воздухоподувкой.
3. Одежда должна быть прочной, облегчающей, но не сковывающей движения. Избегайте работы в свободных куртках, расклешенных или подвернутых штанах, шарфах. Забирайте длинные волосы и снимайте любые аксессуары, которые могут попасть в воздухозаборник. Работайте в спецодежде или длинных штанах, защищающих ваши ноги. Не работайте в шортах.
4. Большая часть изделий, оснащенных двигателями, издают шум, который может повредить органы слуха. Для защиты органов слуха пользуйтесь специальными средствами (берушами или наушниками). Лица, часто использующие данное оборудование, должны регулярно проверять органы слуха.
5. При работе с воздухоподувкой рекомендуется надевать перчатки. Обувайте прочные ботинки с нескользящими подошвами.

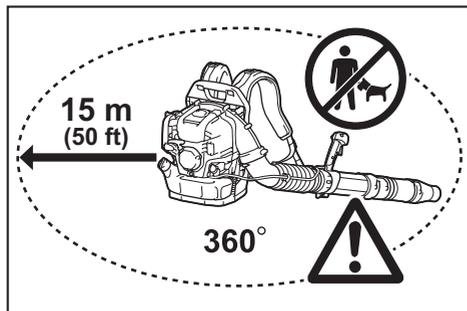
6. Обязательно использование надлежащих средств защиты органов зрения. Несмотря на то что выпуск воздуходувки направлен в сторону от оператора, в процессе эксплуатации есть риск рикошета или отдачи.
7. Во время работы с воздуходувкой обязательно использование предохранительных или защитных очков со щитками по бокам и сверху, соответствующих стандарту EN166 и нормативам, действующим в вашей стране.
8. Для снижения риска нанесения вреда здоровью, связанного с вдыханием пыли, при работе в пыльных условиях используйте респиратор.

Назначение

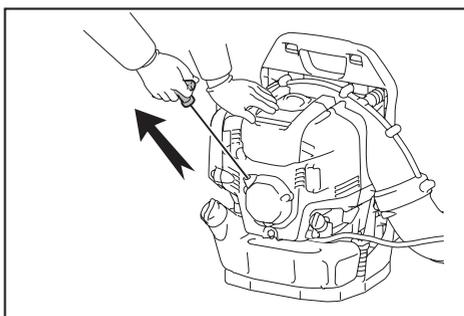
Данный инструмент предназначен для сдувания пыли.

Включение воздуходувки

1. Убедитесь, что в радиусе 15 метров от места работы нет детей и других лиц, а также животных.



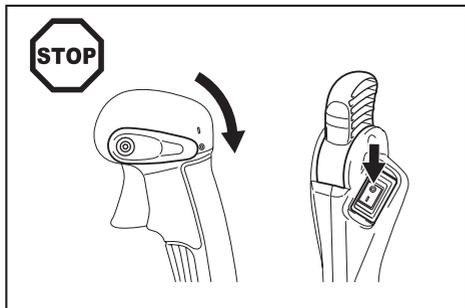
2. Перед началом работы обязательно проверьте безопасность воздуходувки:
 - Проверьте, надежно ли закреплен дроссельный рычаг. Необходимо убедиться в том, что дроссельный рычаг перемещается плавно и легко.
 - Проверьте, исправен ли фиксатор дроссельного рычага.
 - Убедитесь, что рукоятки чистые и сухие, и проверьте функционирование переключателя пуска/останова. На рукоятках не должно быть масла и топлива.
3. Запуск воздуходувки должен производиться только в соответствии с инструкциями из данного руководства. Запрещено запускать двигатель какими-либо другими способами.



4. Используйте воздуходувку и поставляемый инструмент строго по назначению.
5. Запуск двигателя воздуходувки разрешен только после полной сборки инструмента. Приступать к работе с инструментом разрешено только после присоединения всех соответствующих комплектующих.
6. При возникновении каких-либо неполадок двигателя, его необходимо немедленно остановить.
7. При работе с воздуходувкой всегда крепко удерживайте рукоятку. Рукоятка управления должна находиться между большим и указательным пальцами. Рука должна всегда находиться в этом положении для того, чтобы контролировать работу устройства. Убедитесь в том, что рукоятка управления вашей воздуходувкой находится в исправном состоянии, а на ее поверхности отсутствует влага, смола, масло или смазка.
8. Обязательно проверяйте надежность и устойчивость опоры под ногами.
9. При работе с воздуходувкой необходимо закрепить ее на обоих плечах надлежащим образом. Не переносите воздуходувку на одном плечевом ремне. Несоблюдение этой рекомендации может привести к травме.
10. Используйте воздуходувку таким образом, чтобы исключить вдыхание выхлопных газов. Не запускайте двигатель в закрытых помещениях (опасность удушья или отравления газами). Угарный газ не имеет запаха. Обязательно обеспечьте надлежащую вентиляцию.
11. Выключайте двигатель, когда отдыхаете или оставляете воздуходувку без присмотра. Оставляйте ее в безопасном месте во избежание нанесения вреда окружающим, возгорания горючих материалов или повреждения машины.
12. Ни в коем случае не кладите горячую воздуходувку на сухую траву или какие-либо горючие материалы.
13. Все защитные части и ограждения, входящие в комплект поставки машины, должны использоваться при эксплуатации.
14. Ни в коем случае не эксплуатируйте двигатель с неисправным глушителем выхлопа.

Транспортировка

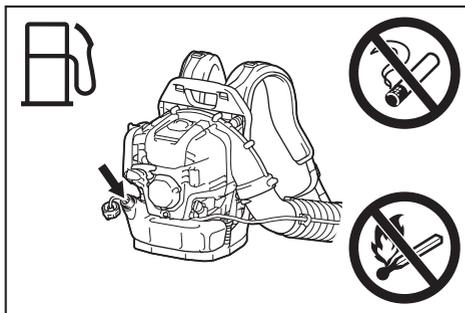
1. При транспортировке двигатель должен быть отключен.



2. При перевозке автотранспортом обеспечьте безопасное расположение воздуходувки, чтобы предотвратить утечку топлива.
3. При транспортировке воздуходувки убедитесь в том, что топливный бак пуст.
4. При переносе воздуходувки поднимайте ее за специальную рукоятку для переноски. Не перетаскивайте воздуходувку за сопло, трубу или другие части.
5. Во время транспортировки крепко держите воздуходувку.
6. При транспортировке воздуходувки, сгибайте колени во избежание травм плеч и поясницы.

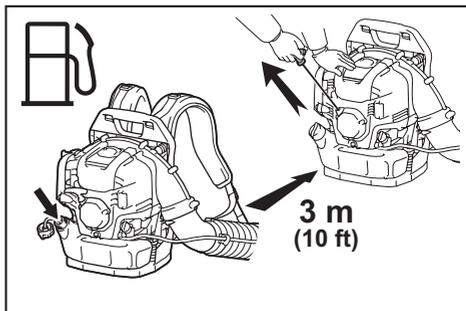
Заправка топливом

1. При заправке топливом двигатель должен быть отключен. Запрещено курить и приближаться к открытому огню.



2. Избегайте попадания нефтепродуктов на кожу. Не вдыхайте пары топлива. Заправка топливом должна выполняться только в защитных перчатках. Регулярно меняйте и чистите защитную одежду.
3. Не допускайте проливания топлива или масла во избежание загрязнения почвы (защита окружающей среды). Если топливо было пролито, немедленно очистите воздуходувку. Перед утилизацией мокрая ветошь должна высохнуть в подходящей закрытой емкости во избежание внезапного воспламенения.

4. Избегайте попадания топлива на одежду. Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее (опасность воспламенения).
5. Регулярно проверяйте крышку топливного бака. Она должна быть плотно затянута.
6. Осторожно затяните крышку топливного бака. Перед запуском двигателя поменяйте местоположение (отойдите как минимум на 3 метра (10 футов) от места заправки).



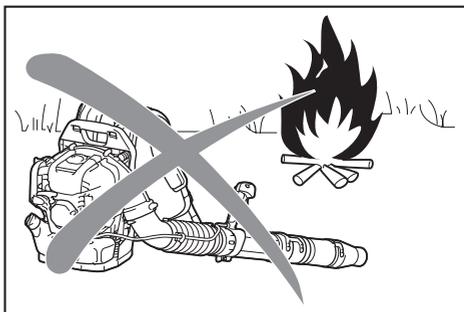
7. Запрещено выполнять заправку в закрытых помещениях. Пары топлива скапливаются на уровне земли (опасность взрыва).
8. Перевозите и храните топливо только в предназначенных для этого емкостях. Убедитесь в том, что место хранения топлива недоступно для детей.
9. Не выполняйте заправку при разогретом или работающем двигателе.
10. Объем заправляемого топлива не должен превышать значение, указанное в "ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ".

Способ эксплуатации

1. Используйте воздуходувку только при хорошем освещении и достаточной видимости. Избегайте работы в зонах со скользким и мокрым покрытием, при наличии льда и снега (опасность поскользывания), а также в ограниченном пространстве. Обязательно проверяйте надежность опоры под ногами.
2. Запрещено использовать устройство на неустойчивых поверхностях или крутых уклонах.
3. Не работайте на стремянках и возвышениях. Несоблюдение данной рекомендации может привести к травме.
4. Для снижения риска получения травм не направляйте поток воздуха на стоящих рядом людей. Воздух под высоким давлением может повредить глаза, а также сдуть мелкие предметы с очень большой скоростью.
5. Не вставляйте посторонние предметы в воздухозаборник или насадку воздуходувки. Они повредят рабочее колесо вентилятора. Отлетающие с большой скоростью предметы или сломанные компоненты также могут нанести серьезную травму операторам или находящимся рядом людям.

6. Учитывайте направление ветра. Не работайте против ветра.
7. Для снижения риска спотыкания и потери контроля над машиной запрещается пятиться в процессе ее эксплуатации.
8. Перед чисткой или обслуживанием машины/ заменой деталей обязательно отключайте двигатель.
9. Если вы чувствуете усталость, прервите работу и отдохните. Это позволит избежать потери контроля над инструментом. Мы рекомендуем делать перерывы по 10–20 минут каждый час.
10. Не используйте оборудование рядом с окнами и т.п.
11. Для снижения риска получения травм из-за вибрации/повреждения органов слуха машина должна по возможности работать на низкой частоте вращения. Также рекомендуется ограничивать время работы с машиной.
12. Используйте машину только в подходящие для этого время суток. Не работайте с воздуходувкой рано утром или поздно ночью, когда это может мешать окружающим.
13. Перед использованием воздуходувки рекомендуется воспользоваться граблями и метлой для расчистки мусора.
14. Прежде чем приступить к работе с воздуходувкой в пыльных условиях, слегка смочите поверхности или воспользуйтесь распылителем.
15. Отрегулируйте длину насадки воздуходувки таким образом, чтобы поток воздуха был направлен максимально близко к земле.
16. Для снижения уровня шума ограничьте число единиц техники, работающих одновременно.
17. ПРОВОДИТЕ УБОРКУ ПОМЕЩЕНИЯ после использования воздуходувок и прочего оборудования! Складывайте мусор в баки.
18. Не увеличивайте частоту вращения двигателя больше, чем необходимо. Отлетающие предметы могут нанести травму.
19. Во время работы глушитель выхлопа нагревается. Не прикасайтесь к горячему глушителю выхлопа. Это может привести к ожогам кожи.
20. Не пользуйтесь машиной во взрывоопасных условиях, например, при наличии легко воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли. При работе машины возникают искры, которые могут привести к воспламенению пыли или газов.

2. Регулярно выполняйте очистку воздуходувки и проверяйте надежность затяжки всех винтов и гаек.
3. Запрещено проводить техническое обслуживание и хранить воздуходувку вблизи открытого пламени, искры и т. п.



4. Храните воздуходувку в хорошо проветриваемом запираемом помещении. Топливный бак должен быть пуст.
5. Выполнение технического обслуживания или ремонта пользователем ограничено действиями, описанными в данном руководстве. Все прочие работы должны проводиться специалистами авторизованных сервисных центров.
6. Используйте только оригинальные запасные части и приспособления, поставляемые компанией Makita. Использование несоответствующих приспособлений и инструмента может привести к несчастным случаям и травмам. Makita не несет ответственность за несчастные случаи и ущерб, возникший по причине использования несоответствующих аксессуаров или приспособлений.
7. Ненадлежащий ремонт или техническое обслуживание может сократить срок службы оборудования и повысить риск несчастных случаев.

Первая помощь

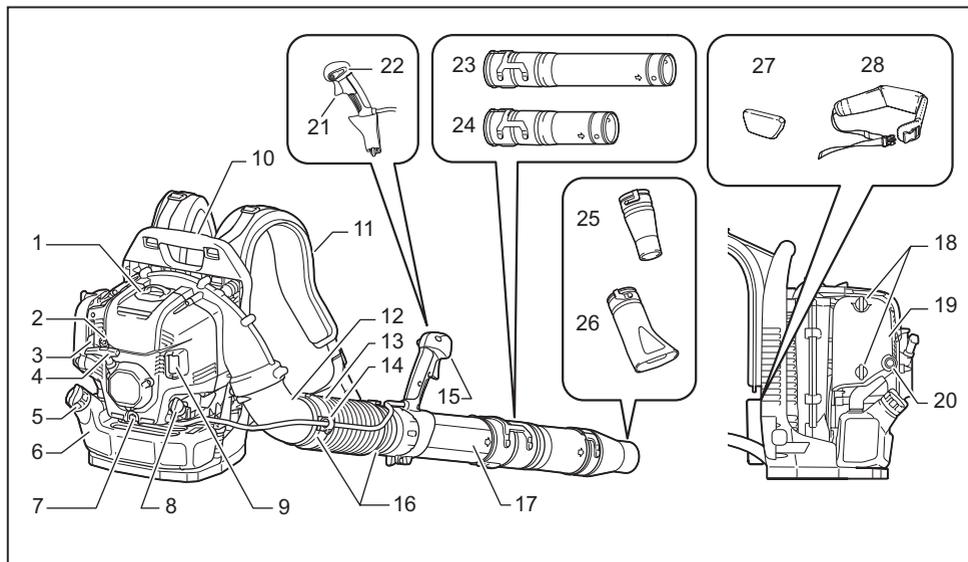
1. Убедитесь в том, что рядом с местом работы на случай происшествия имеется аптечка первой помощи. Немедленно пополните запас использованного препарата.
2. Обращаясь за помощью, сообщайте следующую информацию:
 - место происшествия;
 - что случилось;
 - число пострадавших;
 - характер травмы;
 - свое имя.

Инструкции по техническому обслуживанию

1. Берегите окружающую среду. Используйте воздуходувку таким образом, чтобы свести к минимуму уровень шума и загрязнений. Обязательно проверяйте правильность регулировки карбюратора.

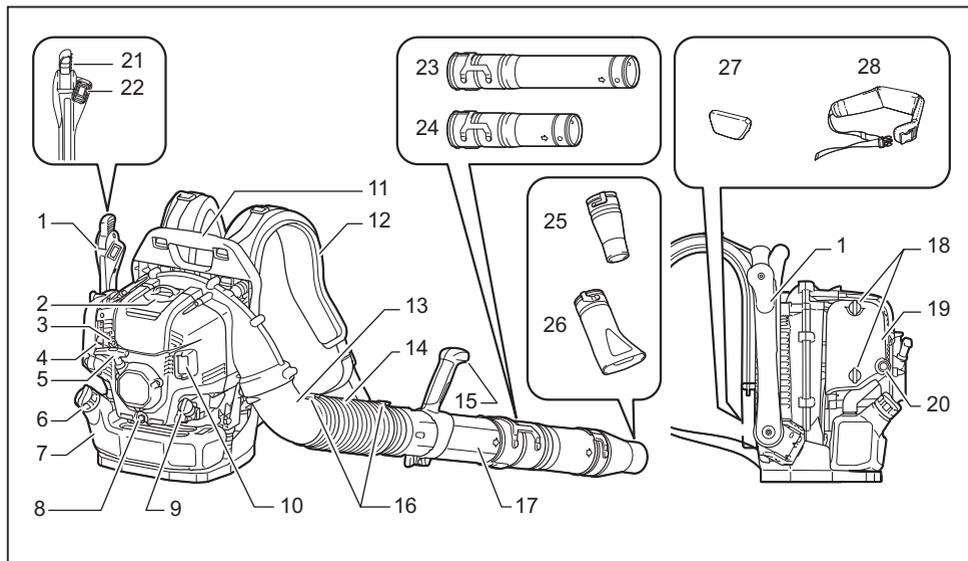
ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ

ЕВ5300ТН



| | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|----|---------------------|----|--|----|--|
| 1 | Крышка свечи зажигания | 9 | Глушитель | 17 | Труба с шарнирным соединением | 25 | Круглая насадка |
| 2 | Рычаг устройства противообледенения | 10 | Ручка для переноски | 18 | Болт с ручкашкой (крышки воздушного фильтра) | 26 | Плоская насадка (дополнительная принадлежность) |
| 3 | Рычаг воздушной заслонки | 11 | Плечевой ремень | 19 | Крышка воздушного фильтра | 27 | Подушка (дополнительная принадлежность) |
| 4 | Ручка стартера | 12 | Колено | 20 | Топливоподкачивающий насос | 28 | Набедренный ремень (дополнительная принадлежность) |
| 5 | Крышка топливного бака | 13 | Гибкая труба | 21 | Дроссельный регулятор | - | - |
| 6 | Топливный бак | 14 | Держатель кабеля | 22 | Рычаг останова | - | - |
| 7 | Болт масляного отверстия | 15 | Ручкашка управления | 23 | Длинная труба (дополнительная принадлежность) | - | - |
| 8 | Крышка маслосливной горловины | 16 | Хомут шланга | 24 | Короткая труба (дополнительная принадлежность) | - | - |

- Стандартный набор комплектующих может различаться в зависимости от страны.



| | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|----|-------------------------------|----|--|----|--|
| 1 | Рычаг управления | 9 | Крышка маслосливной горловины | 17 | Труба с шарнирным соединением | 25 | Круглая насадка |
| 2 | Крышка свечи зажигания | 10 | Глушитель | 18 | Болт с рукояткой (крышки воздушного фильтра) | 26 | Плоская насадка (дополнительная принадлежность) |
| 3 | Рычаг устройства противообледенения | 11 | Рукоятка для переноски | 19 | Крышка воздушного фильтра | 27 | Подушка (дополнительная принадлежность) |
| 4 | Рычаг воздушной заслонки | 12 | Плечевой ремень | 20 | Топливоподкачивающий насос | 28 | Набедренный ремень (дополнительная принадлежность) |
| 5 | Ручка стартера | 13 | Колено | 21 | Дроссельный рычаг | - | - |
| 6 | Крышка топливного бака | 14 | Гибкая труба | 22 | Переключатель останова | - | - |
| 7 | Топливный бак | 15 | Рукоятка в сборе | 23 | Длинная труба (дополнительная принадлежность) | - | - |
| 8 | Болт маслосливного отверстия | 16 | Хомут шланга | 24 | Короткая труба (дополнительная принадлежность) | - | - |

- Стандартный набор комплектующих может различаться в зависимости от страны.

СБОРКА

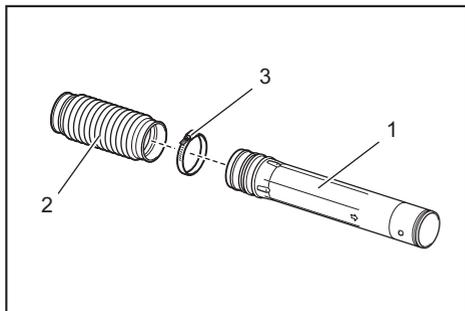
▲ВНИМАНИЕ: Перед выполнением каких-либо работ с воздуходувкой обязательно останавливайте двигатель и снимайте крышку со свечи зажигания.

▲ВНИМАНИЕ: Запускайте воздуходувку только после полной ее сборки.

▲ВНИМАНИЕ: Всегда используйте защитные перчатки.

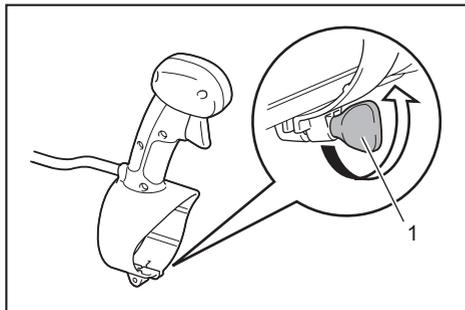
Сборка труб воздуходувки

1. Вставьте трубу с шарнирным соединением в гибкую трубу и закрепите их при помощи хомута.



- 1. Труба с шарнирным соединением 2. Гибкая труба 3. Хомут

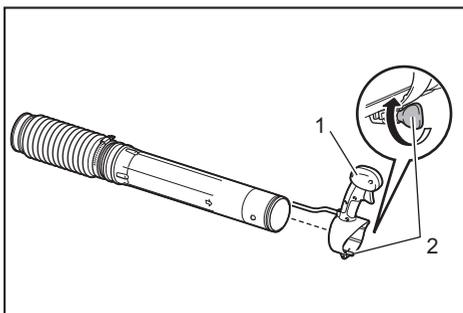
2. Ослабьте и снимите зажимной винт.



- 1. Зажимной винт

При работе с моделью с трубчатой дроссельной заслонкой будьте осторожны и не перекручивайте кабель на рукоятке управления при подключении к трубе с шарнирным соединением.

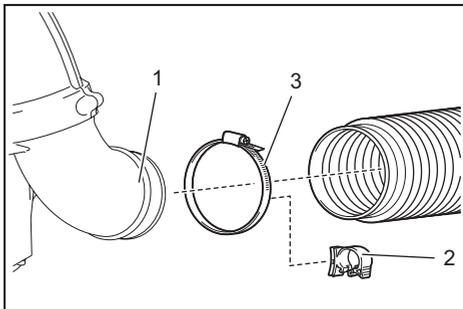
3. Установите рукоятку управления / рукоятку в сборе на трубу с шарнирным соединением и закрепите их при помощи зажимного винта.



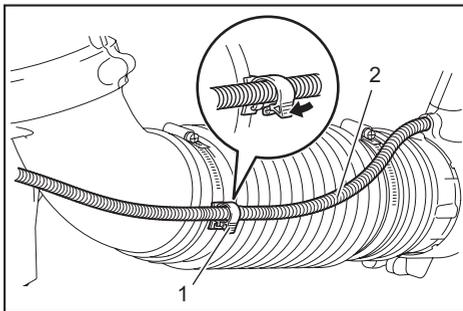
- 1. Рукоятка управления / рукоятка в сборе
2. Зажимной винт

4. Закрепите гибкую трубу на колене

Для модели с трубчатой дроссельной заслонкой: Вставьте колено в гибкую трубу. Закрепите держатель кабеля между хомутом и гибкой трубой. Затяните держатель кабеля, гибкую трубу и колено при помощи хомута. Разместите кабель управления в держателе и закройте его.



- 1. Колено 2. Держатель кабеля 3. Хомут



- 1. Держатель кабеля 2. Кабель управления

Для модели с вертикальной дроссельной заслонкой: Вставьте колено в гибкую трубу. Закрепите гибкую трубу и колено при помощи хомута.

5. Присоедините длинную/короткую трубу к трубе с шарнирным соединением. Чтобы зафиксировать длинную/короткую трубу, поверните ее по часовой стрелке. Затем присоедините насадку воздуходувки к длинной/короткой трубе. Чтобы зафиксировать насадку воздуходувки, поверните ее по часовой стрелке.

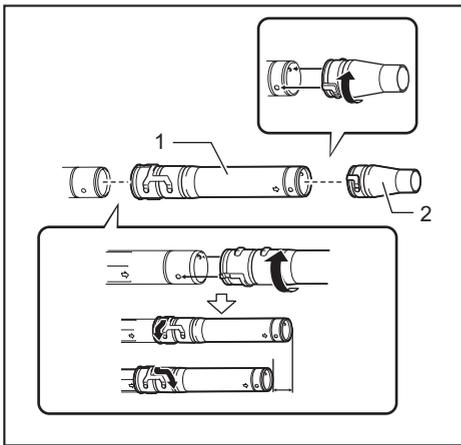
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и заливка моторного масла

▲ВНИМАНИЕ: Перед заливкой моторного масла остановите двигатель и подождите, пока он остынет. В противном случае возможно получение ожогов кожи.

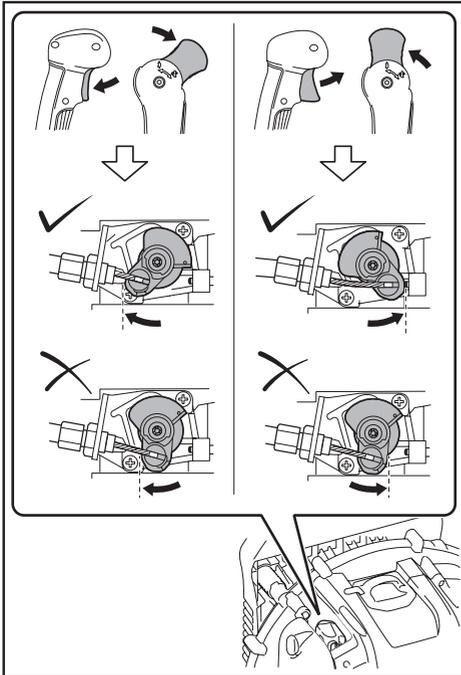
ПРИМЕЧАНИЕ: Работа двигателя на старом масле приведет к его неровному запуску.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед снятием крышки маслосазливной горловины удалите пыль и грязь около нее. Также необходимо избегать попадания песка и пыли на снятую крышку маслосазливной горловины. В противном случае песок или пыль, приставшие к крышке маслосазливной горловины, могут нарушить циркуляцию масла или привести к износу компонентов двигателя, что станет причиной поломки.

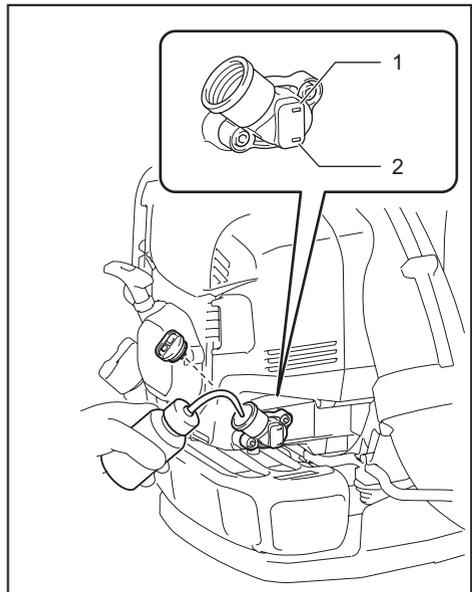


► 1. Длинная/короткая труба 2. Насадка воздуходувки

6. Убедитесь в том, что все зажимы плотно затянуты. Убедитесь, что дроссельная заслонка двигателя надлежным образом.



Если дроссельную заслонку не удастся полностью отвести или дроссельная заслонка не возвращается в правильное положение, см. информацию о регулировке дроссельной заслонки в разделе "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ".



► 1. Отметка верхнего предела 2. Отметка нижнего предела

Проверка

Поставьте воздушную крышку на плоскую поверхность и снимите крышку маслосливной горловины. Убедитесь в том, что уровень масла находится между отметками верхнего и нижнего пределов. Если уровень масла не доходит до нижнего предела, долейте новое масло.

Выполняйте замену масла по мере его загрязнения или значительного изменения его цвета. (см. порядок и периодичность замены масла в разделе "Замена моторного масла".)

Заливка

Поставьте воздушную крышку на плоскую поверхность и снимите крышку маслосливной горловины. Залейте масло до верхнего предела на указателе уровня масла.

В среднем, доливка масла в двигатель требуется каждые 20 часов эксплуатации (каждые 10–15 заправок топлива).

Рекомендуемое масло

- Оригинальное масло Makita для четырехтактных двигателей или
- Класс API SF или выше, SAE 10W-30 (масло для автомобильных четырехтактных двигателей)

Объем масла

Объем масла: приблизительно 140 мл

ПРИМЕЧАНИЕ: Храните воздушную крышку в вертикальном положении на ровной поверхности. Показания указателя уровня масла будут неверны, если воздушная крышка наклонена и масло попало в двигатель. Это может стать причиной заливки слишком большого количества масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не заливайте слишком много масла. Утечка излишков масла из сапуна воздушного фильтра приведет к загрязнению расположенных рядом с ним компонентов. Также из-за сгорания масла может появиться белый дым.

После заливки масла

Вытрите пролитое масло ветошью.

Заправка топливом

⚠ОСТОРОЖНО: Перед заправкой топлива остановите двигатель и подождите, пока он остынет. В противном случае возможно возгорание, пожар или ожог кожи.

⚠ОСТОРОЖНО: Во избежание возгорания или пожара заправка топливом должна выполняться на достаточном расстоянии от источников открытого огня. Не подносите источники воспламенения (тлеющая сигарета и т. п.) к месту заправки топливом.

⚠ОСТОРОЖНО: Выполняйте заправку топливом на ровной поверхности. Не выполняйте заправку топливом на неустойчивых поверхностях. Заправка топливом должна выполняться в условиях хорошего освещения и видимости.

⚠ОСТОРОЖНО: Медленно откройте крышку топливного бака. Из-за давления внутри емкости топливо может выплеснуться.

⚠ОСТОРОЖНО: Будьте аккуратны, старайтесь не проливать топливо. Вытрите пролитое топливо.

⚠ОСТОРОЖНО: Выполните заправку топливом в хорошо проветриваемом месте.

⚠ОСТОРОЖНО: Заправьте воздушную крышку на открытой площадке.

⚠ОСТОРОЖНО: Обращайтесь с топливом аккуратно.

⚠ВНИМАНИЕ: При попадании топлива на кожу или в глаза может возникнуть аллергическая реакция или раздражение. При обнаружении каких-либо физиологических реакций немедленно обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЙТЕ попадания масла в топливный бак.

Топливо

⚠ОСТОРОЖНО: Машина и бак должны храниться в прохладном месте, защищенном от попадания прямых солнечных лучей.

⚠ОСТОРОЖНО: Запрещено хранить топливо в автомобиле.

Данный двигатель является четырехтактным. Используйте только автомобильный бензин (стандартного или высшего качества).

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещено смешивать бензин с каким-либо маслом, например, маслом для двухтактных двигателей или моторным маслом. Несоблюдение данного требования приведет к повышенному отложению нагара или механическим неисправностям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Храните топливо в специальной емкости в хорошо проветриваемом затемненном помещении. Топливо должно быть использовано в течение 4 недель. По истечении этого срока топливо может испортиться.

Способ дозаправки

▲ВНИМАНИЕ: Если крышка бака повреждена, замените ее.

▲ВНИМАНИЕ: Со временем крышка бака изнашивается. Заменяйте ее каждые два-три года.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЙТЕ попадания топлива в маслозаливную горловину.

1. Слегка ослабьте крышку бака, чтобы стравить давление.
2. Снимите крышку бака и залейте топливо. Для стравливания воздуха наклоните топливный бак так, чтобы отверстие для заливки было направлено вверх. НЕ НАПОЛНЯЙТЕ бак топливом доверху.
3. После дозаправки топливом плотно затяните крышку бака.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

▲ОСТОРОЖНО: Запрещено запускать двигатель в месте, где производилась заправка топливом. Это может привести к возгоранию или пожару. Для запуска двигателя отойдите по меньшей мере на 3 метра от места заправки.

▲ОСТОРОЖНО: Выхлопные газы двигателя токсичны. Не запускайте двигатель в плохо вентилируемом помещении, например, в туннеле, здании и т. п. Эксплуатация двигателя в помещении с плохой вентиляцией может привести к отравлению выхлопными газами.

▲ОСТОРОЖНО: В случае обнаружения нехарактерного шума, запаха, вибрации после запуска двигателя, немедленно остановите двигатель и проведите проверку. Если эксплуатация двигателя будет продолжена несмотря на такую неисправность, это может привести к несчастному случаю.

▲ОСТОРОЖНО: Не прикасайтесь к горячей крышке двигателя. В противном случае возможно получение ожогов кожи.

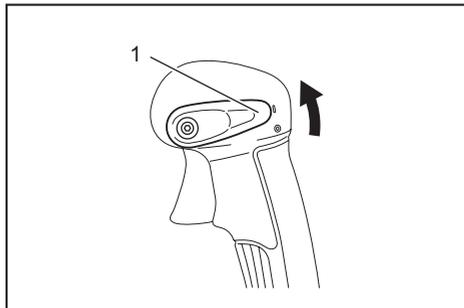
▲ОСТОРОЖНО: Перед пуском двигателя необходимо убедиться в отсутствии утечек топлива.

▲ОСТОРОЖНО: Убедитесь, что двигатель останавливается при переводе переключателя в положение "0".

При холодном двигателе или после заправки топливом (холодный пуск)

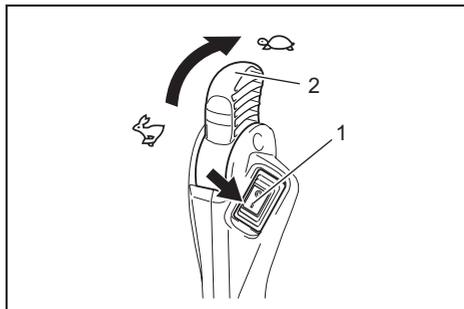
1. Разместите воздуходувку на ровной поверхности.
2. Положение переключателя I/O

Для модели с трубчатой дроссельной заслонкой: Установите рычаг останова в положение "I".



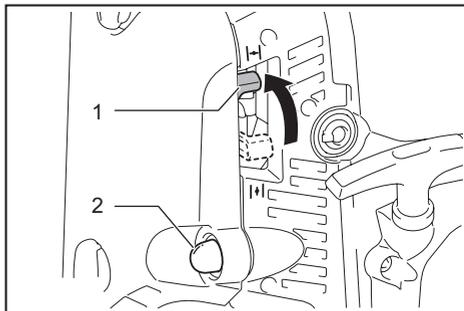
► 1. Рычаг останова

Для модели с вертикальной дроссельной заслонкой: Установите переключатель останова в положение "I". Убедитесь, что дроссельный рычаг установлен в положение, соответствующее низкой частоте вращения двигателя.



► 1. Переключатель останова 2. Дроссельный рычаг

3. Продолжайте нажимать на топливоподкачивающий насос до тех пор, пока в него не поступит топливо.

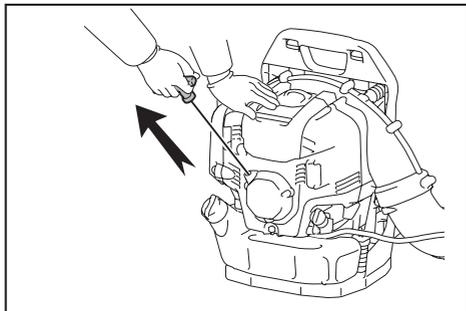


► 1. Рычаг воздушной заслонки
2. Топливоподкачивающий насос

ПРИМЕЧАНИЕ: Как правило, топливо поступает в карбюратор после 7—10 нажатий.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если топливоподкачивающий насос задействуется больше, чем необходимо, излишек топлива вернется в топливный бак.

4. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение закрытия.
5. Поместите левую руку на верхнюю часть воздуходувки и плавно потяните за рукоятку стартера правой рукой, пока не почувствуете компрессию. Затем с усилием потяните за рукоятку стартера.

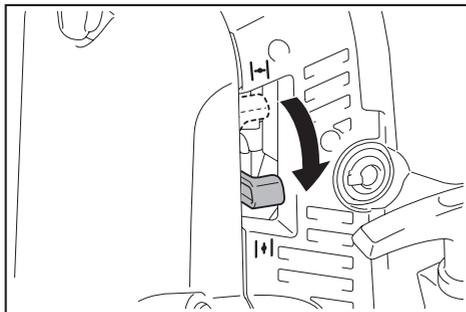


ПРИМЕЧАНИЕ: Не выдергивайте трос полностью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Плавно верните ручку стартера в кожух. В противном случае освободившаяся ручка может ударить вас или неправильно намотаться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в двигателе происходит зажигание, но затем он останавливается, верните рычаг воздушной заслонки в положение “OPEN” (“ОТКР.”) и несколько раз дерните рукоятку стартера для повторного запуска двигателя.

6. Когда двигатель запустится, опустите рычаг воздушной заслонки в положение открывания.



ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем задействовать дроссельную заслонку, необходимо перевести рычаг воздушной заслонки в положение открывания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг воздушной заслонки не должен резко переводиться в положение открывания при низкой температуре окружающей среды и не прогревом двигателя. В противном случае двигатель может остановиться.

7. Прогрейте двигатель в течение 2—3 минут на холостых или низких оборотах.
8. Если двигатель прогреет, то происходит быстрое увеличение числа оборотов от холостого хода до максимальной скорости вращения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если оператор дергает за рукоятку стартера несколько раз, а рычаг воздушной заслонки при этом находится в положении “CLOSE” (“ЗАКР.”), запуск двигателя может быть затруднен из-за перелива топлива. В случае перелива топлива извлеките свечу зажигания и несколько раз резко потяните рукоятку для удаления излишков топлива. Высушите электрод свечи зажигания.

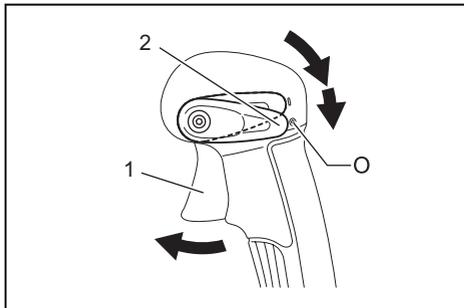
При теплом двигателе (теплый пуск)

ВНИМАНИЕ: Будьте осторожны, чтобы не обжечь руку. При запуске двигателя надевайте перчатки.

1. Разместите воздуходувку на ровной поверхности.
2. Нажмите на топливоподкачивающий насос несколько раз.
3. Убедитесь в том, что рычаг воздушной заслонки находится в положении открывания.
4. Поместите левую руку на верхнюю часть воздуходувки и плавно потяните за рукоятку стартера правой рукой, пока не почувствуете компрессию. Затем с усилием потяните за рукоятку стартера.

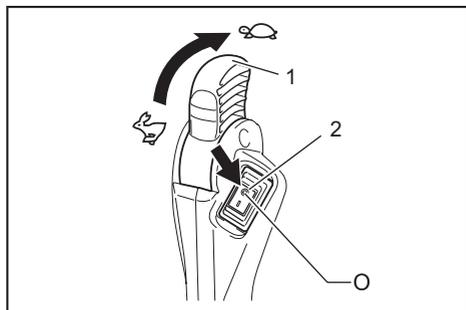
Останов двигателя

Для модели с трубчатой дроссельной заслонкой: Отпустите дроссельный регулятор и установите рычаг останова в положение “O”.



- 1. Дроссельный регулятор 2. Рычаг останова

Для модели с вертикальной дроссельной заслонкой: Установите дроссельный рычаг в положение, соответствующее низким оборотам, для снижения частоты вращения двигателя. Затем установите переключатель останова в положение "0".



- 1. Дроссельный рычаг 2. Переключатель останова

Защита карбюратора от обледенения

ПРИМЕЧАНИЕ: Если температура окружающего воздуха выше 10°C, обязательно возвращайте рычаг в положение нормальной настройки (отмечено "солнцем"). Несоблюдение данного требования может привести к повреждению двигателя вследствие перегрева.

При низкой температуре окружающего воздуха и высокой влажности пары воды могут замерзнуть в карбюраторе, что приведет к неустойчивой работе двигателя (обледенение карбюратора). При необходимости измените положение рычага устройства противообледенения, как указано ниже.

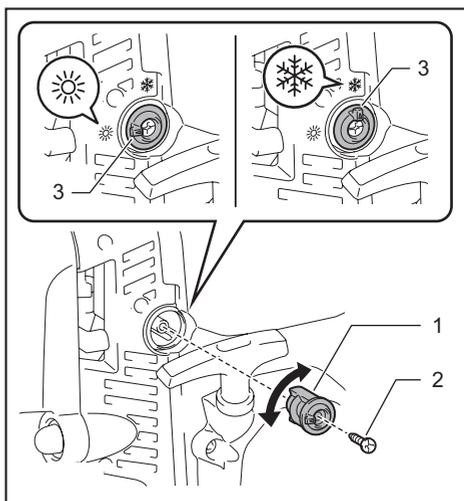
1. Откройте винт и вытяните рычаг устройства противообледенения.
2. Вставьте рычаг устройства противообледенения следующим образом:

Температура окружающего воздуха превышает 10°C

Установите регулятор на отметку "солнце" (более теплое положение).

Температура окружающего воздуха —10°C и ниже

Установите регулятор на отметку "снежинка" (положение, соответствующее защите от обледенения).



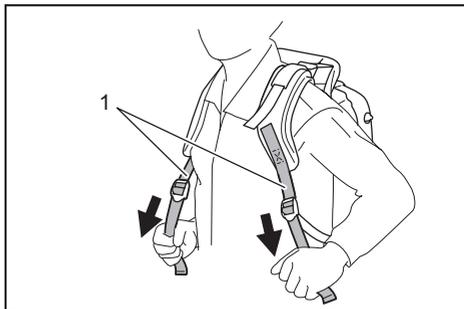
- 1. Рычаг устройства противообледенения
2. Винт 3. Регулятор

3. Затяните винт.

Регулировка плечевого ремня

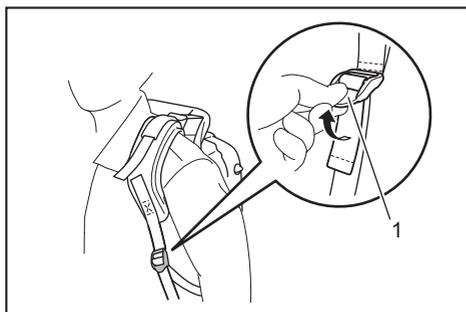
1. Отрегулируйте плечевой ремень по длине так, чтобы вам было комфортно работать с воздуходувкой за плечами.

Чтобы затянуть ремень, потяните за конец ремня вниз.



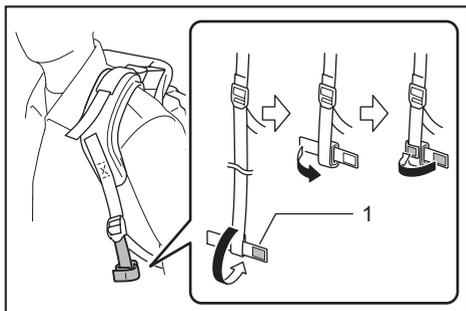
- 1. Плечевой ремень

Чтобы ослабить ремень, потяните конец зажима вверх.



► 1. Зажим

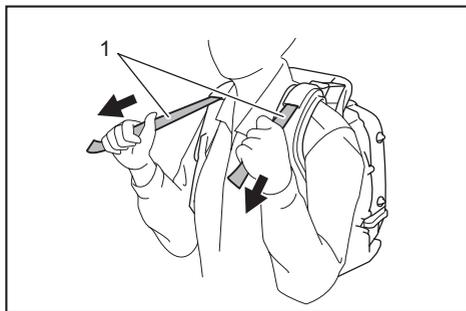
Поднимите конец ремня вверх и удерживайте его с помощью хомута.



► 1. Хомут

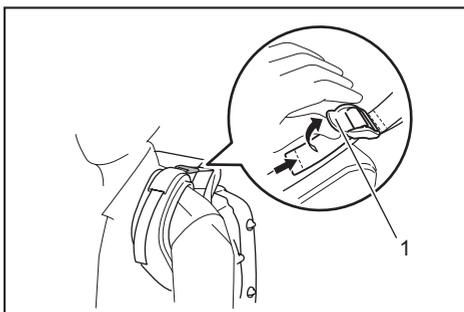
2. Тяните за стабилизирующий ремень, пока корпус воздухоходушки не будет плотно прилегать к вашей спине.

Чтобы затянуть ремень, потяните за конец ремня вниз.



► 1. Стабилизирующий ремень

Чтобы ослабить ремень, потяните конец зажима вверх.

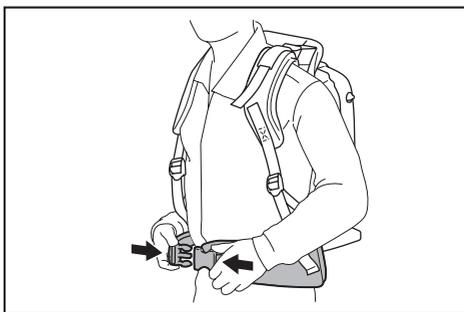


► 1. Зажим

Набедренный ремень

Дополнительные принадлежности

Набедренный ремень позволяет стабилизировать инструмент в процессе переноски.

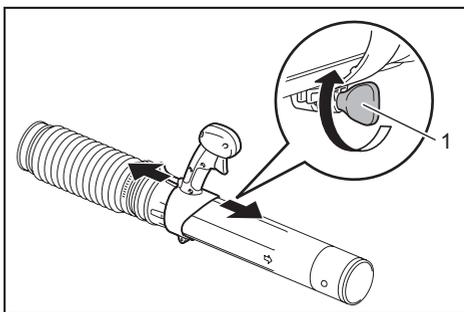


▲ВНИМАНИЕ: Прежде чем снимать воздухоходушку, разблокируйте замок набедренного ремня.

Регулировка положения рычага управления

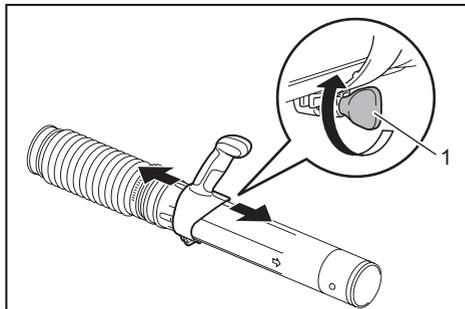
Для модели с трубчатой дроссельной заслонкой:

Переместите рукоятку управления вдоль трубы с шарнирным соединением в максимально удобное положение. Затем затяните рукоятку управления с помощью зажимного винта.



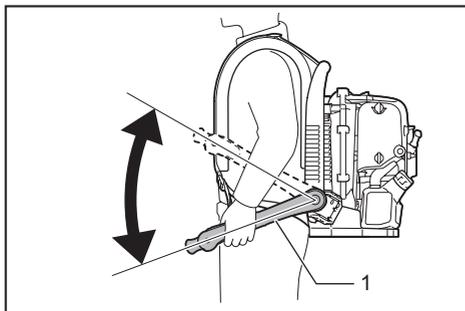
► 1. Зажимной винт

Для модели с вертикальной дроссельной заслонкой: Переместите рукоятку в сборе вдоль трубы с шарнирным соединением в максимально удобное положение. Затем затяните рукоятку с помощью зажимного винта.



► 1. Зажимной винт

Отрегулируйте угол рычага управления.



► 1. Рычаг управления

Эксплуатация воздуходувки

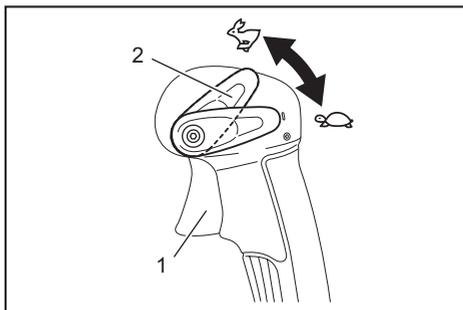


1. При эксплуатации воздуходувки настройте дроссельный регулятор / дроссельный рычаг таким образом, чтобы сила потока воздуха соответствовала рабочей площадке и ее условиям.

2. Регулировка частоты вращения двигателя.

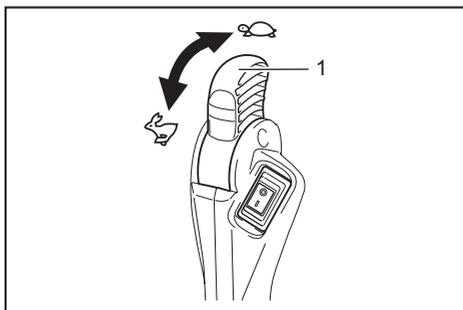
Для модели с трубчатой дроссельной заслонкой: Для повышения частоты вращения двигателя потянете дроссельный регулятор. Для снижения частоты вращения двигателя отпустите дроссельный регулятор.

Функция круиз-контроля позволяет оператору поддерживать постоянную частоту вращения двигателя без использования дроссельного регулятора / рычага. Для повышения частоты вращения двигателя переведите рычаг останова в положение, соответствующее высокой частоте. Для снижения частоты вращения двигателя переведите рычаг останова в положение, соответствующее низкой частоте.



► 1. Дроссельный регулятор 2. Рычаг останова

Для модели с вертикальной дроссельной заслонкой: Для повышения частоты вращения двигателя переведите дроссельный рычаг в положение, соответствующее высокой частоте. Для снижения частоты вращения двигателя переведите дроссельный рычаг в положение, соответствующее низкой частоте.



► 1. Дроссельный рычаг

Транспортировка воздуходувки

▲ВНИМАНИЕ: Перед транспортировкой воздуходувки остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не сидите и не стойте на воздуходувке, не кладите на нее тяжелые предметы. Это может привести к повреждению машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: При транспортировке или хранении воздуходувка должна находиться в вертикальном положении. Транспортировка или хранение в ином положении может привести к попаданию масла в двигатель воздуходувки. Это может стать причиной утечки масла и появления белого дыма вследствие его сгорания, а также к загрязнению маслом воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не перемещайте воздуходувку волоком при транспортировке. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению корпуса воздуходувки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не сливайте отработанное моторное масло в мусор, на землю или в канализацию. Утилизация масла регулируется законодательством. При утилизации необходимо учитывать требования соответствующих законов и нормативных актов. Если у вас остались вопросы, обращайтесь к специалистам авторизованных сервисных центров.

ПРИМЕЧАНИЕ: Качество масла снижается, даже если оно не используется. Регулярно проводите проверку и замену масла (меняйте масло каждые 6 месяцев).

Использование моторного масла сниженного качества значительно сокращает срок службы скользящих и вращающихся частей. Проверяйте периодичность и объем заменяемого масла.

Интервал замены

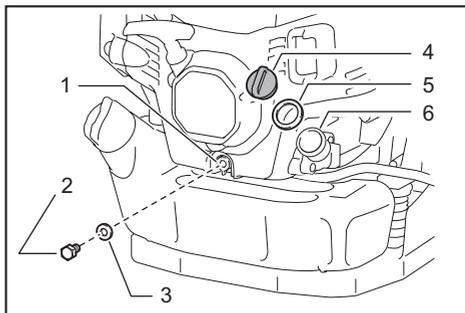
После первых 20 часов работы, затем каждые 50 часов работы

Рекомендуемое масло

- Оригинальное масло Makita для четырехтактных двигателей или
- Класс API SF или выше, SAE 10W-30 (масло для автомобильных четырехтактных двигателей)

Процедура замены масла

Ниже описан процесс замены масла:



- 1. Сливное отверстие 2. Болт масляного отверстия 3. Прокладка (алюминиевая шайба) 4. Крышка масляналивной горловины 5. Прокладка крышки масляналивной горловины 6. Отверстие для заливки масла

1. Разместите воздуходувку на ровной поверхности.
2. Разместите под сливным отверстием емкость для отработанного масла. Емкость должна вмещать минимум 140 мл.
3. Ослабьте болт масляного отверстия, чтобы слить масло. Будьте аккуратны и не допускайте попадания масла на топливный бак и другие компоненты.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ: Перед проведением осмотра и технического обслуживания остановите двигатель и дайте ему остыть. Извлеките свечу зажигания и снимите крышку свечи зажигания. Несоблюдение данного требования может привести к ожогам или серьезной травме оператора вследствие случайного запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: По завершении осмотра и технического обслуживания убедитесь в том, что все детали установлены на место.

Замена моторного масла

ВНИМАНИЕ: Сразу после остановки двигателя и двигатель, и моторное масло будут горячими. Прежде чем приступить к замене моторного масла, убедитесь, что двигатель и моторное масло достаточно остыли. Несоблюдение данного требования может привести к ожогам. После остановки двигателя должно пройти достаточно времени для того, чтобы масло вернулось из двигателя в резервуар. Это необходимо для того, чтобы показание объема масла было точным.

ВНИМАНИЕ: Если в двигатель залить слишком много масла, это приведет к его загрязнению и сгоранию масла с выделением белого дыма.

ПРИМЕЧАНИЕ: Будьте аккуратны, не потеряйте прокладку (алюминиевую шайбу). Кладите болт маслосливного отверстия только на чистую поверхность.

4. Снимите крышку маслосливной горловины. (Это облегчит процесс слива масла.)

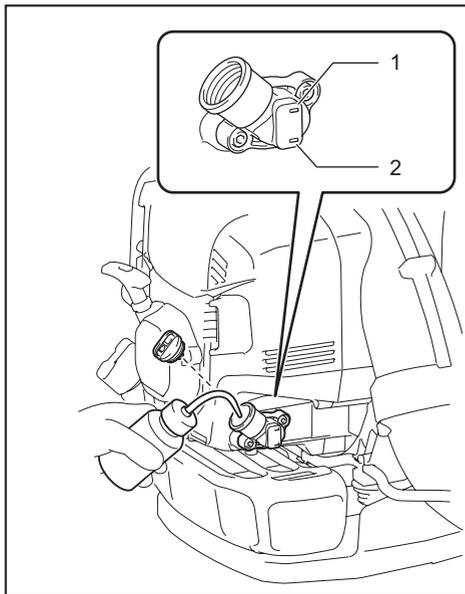
ПРИМЕЧАНИЕ: Кладите крышку маслосливной горловины только на чистую поверхность.

5. По мере снижения уровня масла, наклоняйте воздуходушку на сторону со сливным отверстием для того, чтобы обеспечить полный слив масла.

6. После того, как все масло было слито, надежно затяните болт маслосливного отверстия. Если болт затянут ненадежно, это может привести к утечке масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке пробки сливного отверстия не забывайте устанавливать на место прокладку (алюминиевую шайбу).

7. Залейте приблизительно 140 мл масла в маслосливную горловину до отметки верхнего предела.



► 1. Отметка верхнего предела 2. Отметка нижнего предела

8. После заливки масла, надежно затяните крышку маслосливной горловины во избежание утечек.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке крышки маслосливной горловины не забывайте устанавливать на место прокладку крышки маслосливной горловины.

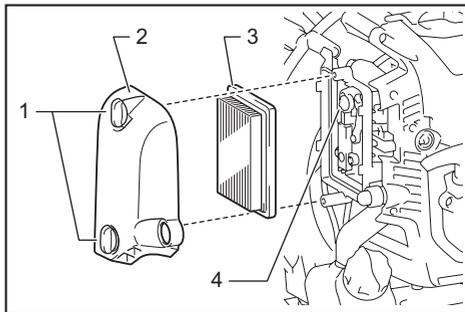
Очистка воздушного фильтра

▲ ОСТОРОЖНО: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОРЮЧИХ ВЕЩЕСТВ

Интервал очистки и проверки

Каждый день (каждые 10 рабочих часов)

Процедура очистки



► 1. Болты с рукоятками 2. Крышка воздушного фильтра 3. Элемент 4. Сапун

1. Ослабьте болты с рукоятками.
2. Снимите крышку воздушного фильтра.
3. Снимите фильтрующий элемент, очистите его от грязи ветошью или продуйте. Если фильтрующий элемент сильно загрязнен или поврежден, замените его.

ПРИМЕЧАНИЕ: На данном оборудовании применяется фильтрующий элемент сухого типа, который не должен подвергаться воздействию воды. Не промывайте его водой.

4. Если вокруг сапуна имеется масло, вытрите его тряпкой или ветошью.
5. Установите элемент в корпус воздушного фильтра.
6. Установите крышку воздушного фильтра и затяните болты с рукоятками.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если воздуходушка используется в пыльных условиях и к фильтрующему элементу пристает много пыли, чистите его несколько раз в день.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если использовать воздуходушку, не чистая фильтр от масла, масло в воздушном фильтре может проходить через него, что приведет к загрязнению.

Проверка свечи зажигания

ВНИМАНИЕ: Не касайтесь свечи зажигания при работающем двигателе. Несоблюдение этого требования может привести к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ: Установите рычаг/переключатель останова в положение OFF (ОТКЛ.) "O".

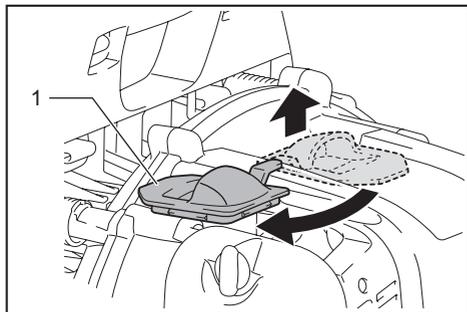
ВНИМАНИЕ: Регулярно проверяйте провод свечи зажигания. Если он поврежден или разорван, замените его. Несоблюдение этого требования может привести к поражению электрическим током.

ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии свечи зажигания сначала очистите свечу зажигания и головку цилиндра, чтобы исключить попадание в цилиндр грязи, песка и т. п.

ПРИМЕЧАНИЕ: Снятие свечи зажигания должно выполняться после того, как двигатель остынет, во избежание повреждения резьбового отверстия в цилиндре.

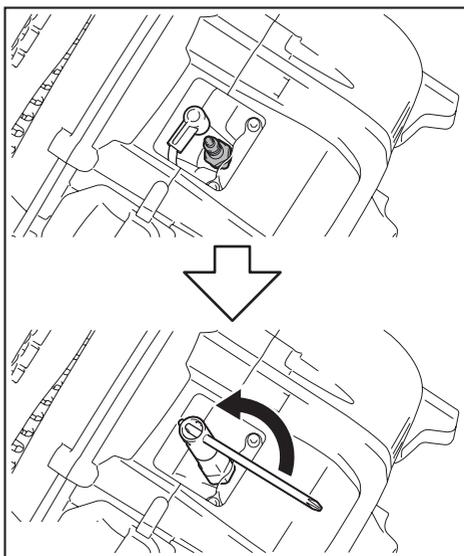
ПРИМЕЧАНИЕ: Правильно установите свечу зажигания в резьбовое отверстие. Установка под углом приведет к повреждению резьбового отверстия в цилиндре.

1. Чтобы открыть крышку свечи зажигания, поднимите и поверните ее на пол-оборота.



► 1. Крышка свечи зажигания

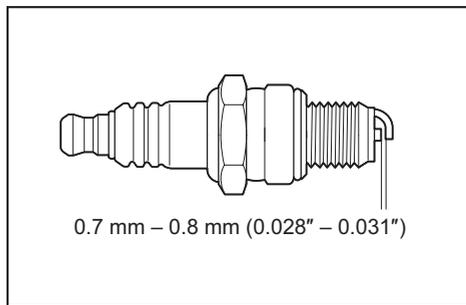
2. Для снятия и установки свечи зажигания используйте накидной гаечный ключ, который входит в стандартный комплект поставки.



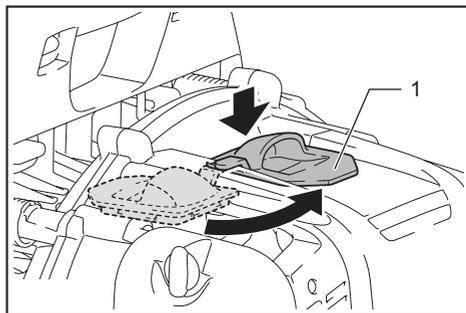
3. Правильный зазор между двумя электродами свечи зажигания варьируется от 0,7 до 0,8 мм. Если имеющийся зазор больше или меньше, отрегулируйте его.

Тщательно очистите или замените свечу зажигания, если на ней имеется нагар или загрязнения.

Для замены используйте свечи NGK CMR6H.



4. Чтобы закрыть крышку свечи зажигания, поверните ее на пол-оборота и нажмите на нее вокруг части с углублением.



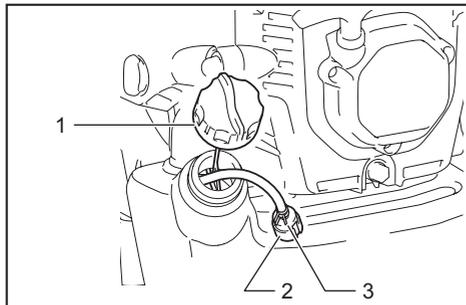
► 1. Крышка свечи зажигания

Очистка топливного фильтра

ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что топливный бак не поврежден. Если топливный бак поврежден, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для его ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярно выполняйте очистку топливного фильтра. Из-за засоренного топливного фильтра могут возникать трудности при запуске двигателя или увеличении частоты его вращения.

Регулярно проверяйте топливный фильтр в соответствии с приведенными ниже инструкциями:



- 1. Крышка топливного бака 2. Топливный фильтр 3. Зажим шланга

1. Снимите крышку топливного бака и полностью слейте топливо. Убедитесь в том, что в баке отсутствуют посторонние материалы. При наличии посторонних веществ вытрите бак насухо.
2. Вытяните топливный фильтр с помощью проволоки через отверстие для заливки топлива.
3. Если поверхность топливного фильтра загрязнена, очистите ее с помощью бензина.

ПРИМЕЧАНИЕ: При утилизации бензина, использованного для очистки топливного фильтра, используйте метод, одобренный нормативами, действующими в вашем регионе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если фильтр загрязнен слишком сильно, замените его.

4. После проверки, очистки или замены вставьте топливный фильтр в топливопровод и закрепите его с помощью зажима шланга. Установите топливный фильтр на место в топливный бак и надежно затяните крышку топливного бака.

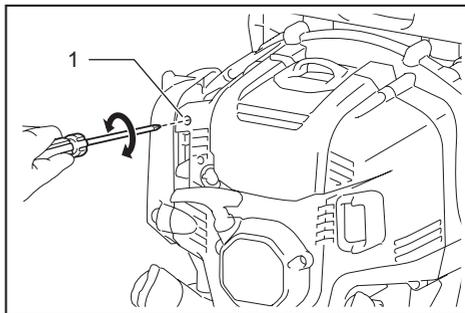
Регулировка частоты вращения холостого хода

ВНИМАНИЕ: Карбюратор отрегулирован производителем. Допускается регулировка только частоты вращения холостого хода. Для изменения остальных параметров обратитесь в свой авторизованный сервисный центр.

Подходящая частота вращения на малой скорости — 2 800 мин⁻¹ (об/мин).

Если необходимо изменить скорость вращения, отрегулируйте частоту холостого хода с помощью крестообразной отвертки.

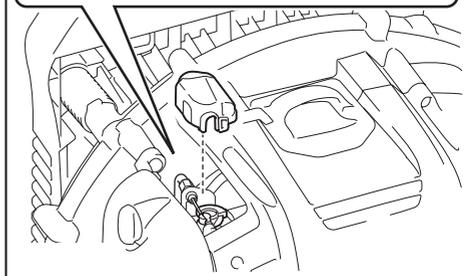
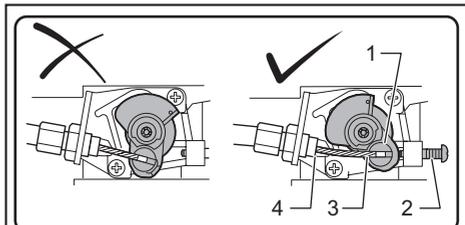
Если двигатель останавливается или работает неустойчиво на холостом ходу, поверните регулировочный винт вправо. Это увеличит частоту вращения холостого хода. Если на холостом ходу поток воздуха слишком мощный, поверните регулировочный винт влево. Это снизит частоту вращения холостого хода.



- 1. Винт регулировки холостого хода

Проверка дроссельной заслонки

Если кабель управления согнут или защемлен, дроссельная заслонка не связана с регулировочным винтом холостого хода. Это приводит к сбоям в работе двигателя на холостом ходу. В таком случае переустановите кабель управления для обеспечения правильной работы заслонки.

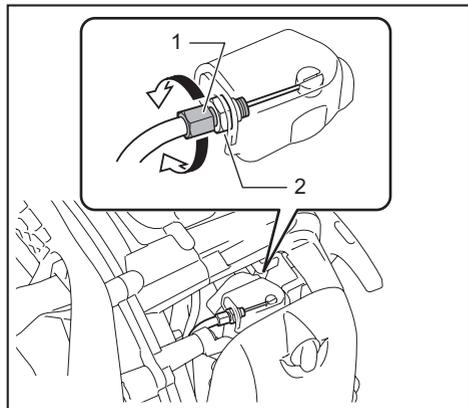


- 1. Дроссельная заслонка 2. Винт регулировки холостого хода 3. Кабель управления 4. Ограничитель дроссельной заслонки

Если дроссельная заслонка не касается ограничителя даже при полностью вытянутом дроссельном регуляторе, или если дроссельная заслонка не касается винта регулировки холостого хода на холостом ходу, поверните болт регулировки кабеля в соответствии с инструкцией ниже:

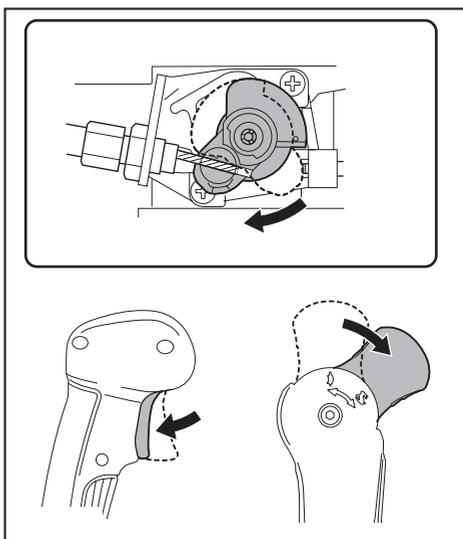
1. Ослабьте фиксирующую гайку.
2. Если дроссельная заслонка не касается ограничителя дроссельной заслонки, поверните болт регулировки кабеля против часовой стрелки.

Если дроссельная заслонка не касается винта регулировки холостого хода, поверните болт регулировки холостого хода по часовой стрелке.



- 1. Болт регулировки кабеля 2. Фиксирующая гайка

3. Затяните фиксирующую гайку для того, чтобы закрепить болт регулировки кабеля.
4. Проверьте движение дроссельной заслонки. При нажатии/повороте дроссельного регулятора/рычага дроссельная заслонка переходит в положение, показанное на рисунке.

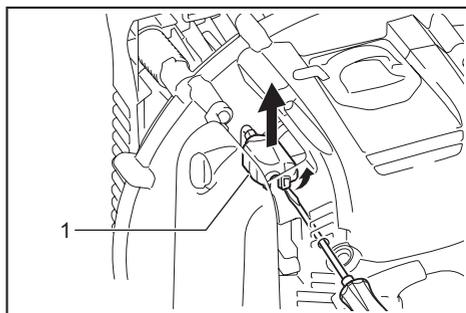


Очистка крышки карбюратора

Если крышка карбюратора загрязнена, и это затрудняет проверку дроссельной заслонки, выполните очистку крышки карбюратора в соответствии с инструкциями ниже:

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается использовать бензин, растворители, спирт и другие подобные жидкости для очистки крышки карбюратора. Это может привести к ее окислению.

1. Проведите шлицевую отвертку через отверстие в крышке двигателя. Откройте зажим крышки карбюратора.



- 1. Крышка карбюратора

2. Выполните очистку крышки карбюратора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для очистки крышки карбюратора используйте мокрую чистую тряпку.

3. Установите крышку карбюратора на место. Убедитесь в том, что зажим крышки карбюратора защелкивается при установке крышки на место.

Осмотр болтов, гаек, винтов и прочих деталей

Затяните ослабшие болты, гайки и т. п.

Проверьте на наличие утечек топлива и масла.

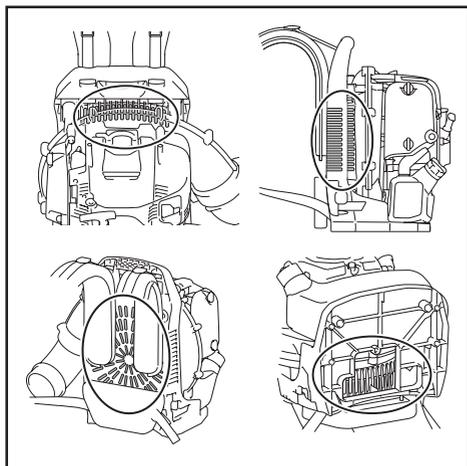
Замените поврежденные детали новыми для безопасности эксплуатации.

Очистка двигателя, впуска охлаждающего воздуха

Поддерживайте чистоту двигателя, протирая его тканевой ветошью.

Ребра цилиндра должны быть чистыми от пыли и грязи. Пыль и грязь на ребрах цилиндра может привести к перегреву двигателя и заклиниванию поршня.

Выдуваемый воздух поступает в машину через отверстие воздухозаборника. Если в процессе работы объем воздушного потока сократился, остановите двигатель и осмотрите отверстие воздухозаборника на предмет засорения. При необходимости очистите. Такое засорение может привести к перегреву и повреждению двигателя.



Замена прокладок и уплотнений

При разборке двигателя заменяйте прокладки и уплотнения.

Любые виды технического обслуживания и регулировки, не описанные в данном руководстве и не включенные в него, должны выполняться только специалистами авторизованных сервисных центров.

Хранение

⚠ОСТОРОЖНО: Перед сливом топлива остановите двигатель и подождите, пока он остынет. Несоблюдение данного требования может привести к ожогам или пожару.

⚠ВНИМАНИЕ: При длительном хранении машины необходимо слить все топливо из бака и карбюратора. Сама машина должна храниться в сухом и чистом месте.

Слейте топливо из бака и карбюратора перед тем, как оставлять машину на хранение, в соответствии с инструкциями ниже:

1. Снимите крышку топливного бака и полностью слейте топливо. Если в топливном баке останутся посторонние материалы, полностью удалите их.
2. Извлеките топливный фильтр через отверстие для заливки топлива с помощью проволоки.
3. Нажимайте на топливopодкачивающий насос до тех пор, пока топливо не будет слито. Также слейте топливо, поступающее в топливный бак.
4. Установите фильтр на место в топливный бак и надежно затяните крышку топливного бака.
5. Затем двигатель должен проработать до остановки.
6. Извлеките свечу зажигания и капните несколько капель моторного масла в отверстие для свечи зажигания.
7. Плавно потяните за рукоятку стартера для того, чтобы моторное масло распространилось по двигателю, затем установите на место свечу зажигания.
8. Машина должна быть повернута рукояткой для переноски вверх.
9. Храните слитое топливо в специальной емкости в хорошо проветриваемом затемненном месте.

Определение неисправностей

| Неисправность | Система | Наблюдение | Причина |
|---|---|---|--|
| Двигатель не запускается или запускается с трудом | Система зажигания | Искра зажигания есть. | Неисправность в системе подачи топлива или системе сжатия, механический дефект. |
| | | Искры зажигания нет. | Задействован переключатель останова, неисправность проводки или короткое замыкание, неисправность свечи зажигания или разьема, неисправность модуля зажигания. |
| | Подача топлива | Бак заправлен топливом. | Неправильное положение рычага воздушной заслонки, неисправность карбюратора, линия подачи топлива изогнута или засорена, загрязнение топлива. |
| | Сжатие | При запуске отсутствует сжатие. | Повреждена нижняя прокладка цилиндра, повреждены уплотнения коленвала, неисправность цилиндра или колец поршня или негерметичная установка свечи зажигания. |
| | Механическая неисправность | Стартер не запускается. | Поломка пружины стартера, неисправность внутренних компонентов двигателя. |
| Проблемы с теплым пуском | - | Бак заправлен топливом. Искра зажигания есть. | Загрязнение карбюратора, выполните очистку. |
| Двигатель заводится, но глохнет | Подача топлива | Бак заправлен топливом. | Холостой ход отрегулирован неверно, загрязнение карбюратора. |
| | | | Дефект вентиляционного отверстия топливного бака, нарушена линия подачи топлива, неисправна кабель или переключатель останова. |
| Неудовлетворительные эксплуатационные показатели | Могут быть повреждены несколько систем одновременно | Ненадлежащий холостой ход двигателя. | Загрязнен воздушный фильтр, загрязнен карбюратор, засорен глушитель, засорен выпускной канал цилиндра. |

Интервал осмотра и технического обслуживания

| | | Перед началом работы | После заправки топливом | Ежедневно (10 часов) | 50 часов | 200 часов | 600 часов или 2 года в зависимости от того, что наступит раньше | Перед хранением |
|---|---|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---|--------------------|
| Моторное масло | Осмотр/ долив | ○ | - | - | - | - | - | - |
| | Замена | - | - | - | ○ (Примечание1) | - | - | - |
| Части, подлежащие затяжке (болт, гайка) | Осмотр | ○ | - | - | - | - | - | - |
| Впуск охлаждающего воздуха | Очистка/ осмотр | ○ | - | - | - | - | - | - |
| Топливный бак | Очистка/ осмотр | ○ | - | - | - | - | - | - |
| | Слив топлива | - | - | - | - | - | - | ○ (Примечание3) |
| Дроссельный регулятор / дроссельный рычаг | Проверка функционирования | - | ○ | - | - | - | - | - |
| Останов двигателя | Проверка функционирования | - | ○ | - | - | - | - | - |
| Регулировка частоты вращения холостого хода | Осмотр/ регулировка | - | ○ | - | - | - | - | - |
| Воздушный фильтр | Очистка | - | - | ○ | - | - | - | - |
| | Осмотр / при необходимости замена | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Кабель управления | Осмотр/ регулировка | - | - | ○ | - | - | - | - |
| | Осмотр / при необходимости замена | - | - | - | - | ○ (Примечание2) | - | - |
| Свеча зажигания | Осмотр / при необходимости регулировка зазора | - | - | ○ | - | - | - | - |
| | Очистка / при необходимости замена | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Провод свечи зажигания | Осмотр / при необходимости замена | - | - | - | - | ○ (Примечание2) | - | - |
| Топливопровод | Осмотр | - | - | ○ | - | - | - | - |
| | Замена | - | - | - | - | ○ (Примечание2) | - | - |

| - | | Перед началом работы | После заправки топливом | Ежедневно (10 часов) | 50 часов | 200 часов | 600 часов или 2 года в зависимости от того, что наступит раньше | Перед хранением |
|--|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|----------|--------------------|---|--------------------|
| Топливный фильтр | Очистка / при необходимости замена | - | - | - | ○ | - | - | - |
| Масляная трубка | Осмотр | - | - | - | - | ○ (Примечание2) | - | - |
| Зазоры клапанов (впускной и выпускной клапаны) | Осмотр/ регулировка | - | - | - | - | ○ (Примечание2) | - | - |
| Глушитель | Осмотр/ очистка | - | - | - | - | ○ (Примечание2) | - | - |
| Камера сгорания / клапан / отверстие | Осмотр/ очистка | - | - | - | - | ○ (Примечание2) | - | - |
| Двигатель | Капитальный ремонт | - | - | - | - | - | ○ (Примечание2) | - |
| Карбюратор | Слив топлива | - | - | - | - | - | - | ○ (Примечание3) |

Примечание1: Выполните первую замену через 20 часов эксплуатации.

Примечание2: Для осмотра обратитесь к специалистам авторизованных сервисных центров или в ремонтную мастерскую.

Примечание3: После слива топлива из бака двигатель должен продолжать работу для удаления топлива из карбюратора.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Прежде чем обращаться по поводу ремонта, проведите осмотр самостоятельно. Если обнаружена неисправность, не указанная в руководстве, не пытайтесь разобрать инструмент. Обратитесь в один из авторизованных сервисных центров Makita, в которых для ремонта всегда используются оригинальные детали Makita.

| Состояние неисправности | Возможная причина (неисправности) | Способ устранения |
|---|---|---|
| Двигатель не запускается. | Топливоподкачивающий насос не был задействован. | Нажмите от 7 до 10 раз. |
| | Недостаточно резкий рывок троса стартера. | Дергайте резче. |
| | Недостаточно топлива. | Долейте топливо. |
| | Засоренный топливный фильтр. | Очистите топливный фильтр или замените его новым. |
| | Топливопровод погнут. | Выпрямите топливопровод. |
| | Топливо низкого качества. | Топливо низкого качества затрудняет запуск двигателя. Замените новым топливом. (Рекомендуется заменять: если топливо старше 1 месяца) |
| | Повышенный расход топлива. | Переведите дроссельный рычаг из положения, соответствующего средней частоте вращения, в положение, соответствующее высокой частоте вращения, затем дергайте рукоятку стартера до тех пор, пока двигатель не запустится. Если двигатель по-прежнему не запускается, извлеките свечу зажигания, высушите электроды и установите компоненты на место. Затем запустите двигатель в соответствии с указаниями. |
| | Не закреплена крышка свечи. | Надежно закрепите. |
| | Загрязненная свеча. | Почистите свечу зажигания. |
| | Зазор электродов свечи зажигания выходит за границы допустимого диапазона. | Отрегулируйте зазор. |
| | Другая неисправность свечи зажигания. | Замените свечу зажигания. |
| | Неисправная работа карбюратора. | Обратитесь в авторизованный сервисный центр с целью осмотра и ремонта. |
| | Ручка стартера не дергается. | Обратитесь в авторизованный сервисный центр с целью осмотра и ремонта. |
| Неисправность внутренних компонентов двигателя. | Обратитесь в авторизованный сервисный центр с целью осмотра и ремонта. | |
| Двигатель вскоре глохнет. Частота вращения двигателя не повышается. | Недостаточный прогрев. | Прогрейте двигатель. |
| | Рычаг воздушной заслонки находится в положении "CLOSE" ("ЗАКР."), хотя двигатель прогрет. | Установите в положение "OPEN" ("ОТКР"). |
| | Засоренный топливный фильтр. | Выполните очистку топливного фильтра. |
| | Загрязнение или засор воздушного фильтра. | Выполните очистку воздушного фильтра. |
| | Кабель управления отошел. | Надежно закрепите кабель управления. |
| Неисправность внутренних компонентов двигателя. | Обратитесь в авторизованный сервисный центр с целью осмотра и ремонта. | |
| Дроссельная заслонка не возвращается к холостому ходу. | Неправильное положение дроссельной заслонки. | Переустановите кабель управления. Отрегулируйте положение дроссельной заслонки поворотом болта регулировки кабеля. |
| Двигатель не останавливается. ⇒ Переведите двигатель на холостой ход и установите рычаг воздушной заслонки в положение "CLOSE" ("ЗАКР"). | Отсоединился разъем. | Надежно подсоедините разъем. |
| | Неисправность электрической системы. | Обратитесь в авторизованный сервисный центр с целью осмотра и ремонта. |

Makita Europe N.V. Jan-Baptist Vinkstraat 2,
3070 Kortenberg, Belgium

Makita Corporation 3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi 446-8502 Japan

www.makita.com

| |
|------------------------------|
| 885541-269 RU 20161213 |
|------------------------------|